

CNB 76

**CNB**  
yacht builders



# CNB 76

DU CUSTOM AU SEMI-CUSTOM  
FROM CUSTOM TO SEMI-CUSTOM

“

## **La quintessence de 30 ans d'excellence CNB**

Marin, élégant, performant, confortable et facile à mener, le CNB 76 incarne 30 ans d'excellence CNB.

Avec ses superbes proportions et son élégance unique, fruit du talent de l'architecte naval Philippe Briand mondialement reconnu, la ligne du CNB 76 réussit à intégrer à la perfection un roof salon de pont, idéal pour la vie en mer comme pour les séjours au mouillage. Ses aménagements aussi harmonieux que confortables et particulièrement fonctionnels, conçus par l'architecte d'intérieur Jean-Marc Piaton, peuvent accueillir un équipage professionnel dont la présence et l'activité ne gêneront en rien l'intimité du propriétaire et de ses invités.

Le CNB 76 : un yacht de luxe pour explorer les océans du monde en toute sérénité.

## ***The quintessence of CNB's 30 years of excellence***

*Seaworthy, elegant, efficient, comfortable and easy to handle, the CNB 76 embodies 30 years of CNB excellence.*

*With her superb proportions and a unique elegance signed by talented, world famous naval architect Philippe Briand, her lines perfectly integrate a raised saloon, ideal when sailing as well as at a mooring. The layouts are as harmonious as they are comfortable and truly functional. Conceived by interior designer Jean-Marc Piaton, they can accommodate a professional crew whose presence and activity shall by no means disturb the owner's and his guests' privacy.*

*The CNB 76: A luxury yacht to explore the seven seas with total peace of mind.*

”



CNB 76 #7 SAPHIRE  
Newport (RI), USA



“

**Avec le CNB 76, nous avons voulu créer un voilier sûr, rapide et protecteur, qui donne envie d'aller loin.**

Long de plus de 23 mètres, le CNB 76 est un vrai yacht de luxe, mais un yacht d'une longueur raisonnable, manœuvrable en équipage réduit. Élégant et marin, il est le fruit de toute notre expertise dans les superyachts.

Protecteur et efficace, grâce aux qualités marines de sa carène, à son plan de pont dégagé et simple, il est aussi très accueillant, avec ses grands volumes intérieurs en communication directe avec l'extérieur.

Ouvert sur la mer, grâce à la vision panoramique que propose son carré surélevé, le CNB 76 est conçu pour être aussi bien en mer qu'au mouillage.

*Designing the CNB 76, we wished to create a safe and fast yacht, which makes you want to sail long distances in total confidence. With a length of 76 feet (23.17 metres), the CNB 76 is a real luxury yacht but of a reasonable size, easy to handle short-handed. Elegant and seaworthy, the CNB 76 is the fruit of all our superyacht expertise.*

*Safe and efficient, thanks to the seaworthiness qualities of her hull and her simple, efficient deck layout, the CNB 76 is also very welcoming with her large interior spaces which directly connect with the outside.*

*Open onto the sea with the panoramic views that her raised saloon offers, the CNB 76 has been designed to be as good when sailing as when at a mooring.*

”



PHILIPPE BRIAND



CNB 76 #1 LÉO  
Porquerolles, France









**LE COCKPIT D'INVITÉS**, de plain-pied avec celui des manœuvres, est tour à tour salon d'extérieur, plage de bain de soleil ou table à repas.

**THE GUEST COCKPIT** is on the same level as the manoeuvring area. It can be in turn outside saloon, a sunbathing or dining area.





**LA PLATEFORME ARRIÈRE,**  
véritable plage de bain, sert  
également de porte au garage  
de l'annexe.

**A GENUINE SWIMMING**  
*platform, which is also the tender*  
*garage door.*



GBR  
7605L



CNB 76 #9 J SIX  
CNB 76 #5 NEYINA  
CNB Rendez-Vous 2016  
Sardinia, Italy



“

**Nous avons cherché à faire un bateau qui soit le plus CNB possible.**

Au fil des années, je me suis fait une idée sur l'identité de CNB et sa personnalité à part. CNB construit des bateaux unanimement reconnus pour leur aspect marin, solides, conçus pour naviguer sur toutes les mers du globe.

Mais ce sont aussi des bateaux qui expriment une sorte d'élégance à la française faite d'équilibre, de symétrie, de mesure, de raffinement dans le détail.

En termes de design, cela nous a conduit à chercher un intérieur rassurant, qui évoque la solidité et la modernité du bateau.

Nous l'avons voulu à la fois classique et innovant, élégant et contemporain, lumineux et confortable, et surtout agréable à l'oeil et à vivre.

***We have sought to design an interior as CNB as possible.***

*Through the years, I have learnt to understand CNB's identity and specific personality.*

*CNB builds yachts that are recognized by all as seaworthy, sound yachts that are designed to sail the seven seas. But CNB yachts also express a kind of elegance "à la Française", combining balance, symmetry, modesty and refinement in every last detail.*

*In terms of design, this led us to create a reassuring interior, which reveals the yacht's modern, robust qualities. We wanted it to be at the same time classic and innovative, graceful and contemporary, light and comfortable, and above all pleasing to the eye and to live in.*

”







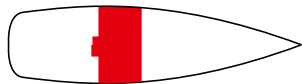


CNB 76 #10 MALAIKA  
Boiseries en chêne cérusé  
*Limed oak woodwork finish*



CNB 76

| **le carré** – **the saloon**



**ESPACE**

L'immense carré (voir également la page précédente) baigné de lumière, avec vue panoramique.

**SPACE**

*The vast saloon (see also previous page), bathed in light, with panoramic views.*



**VUE SUR MER**

Un vrai fauteuil réglable à la table à cartes.

Un carré ouvert sur l'extérieur.

**SEA VIEW**

*A proper adjustable armchair at the chart table.*

*A saloon connected with the outside.*

CNB 76

la suite du propriétaire — the owner's suite



CNB 76 #1 LÉO  
Ambiance Mauka, chêne teinté  
Mauka ambiance, stained oak



**LUXE ET CONFORT**

La suite du propriétaire est située à l'avant pour une meilleure isolation des bruits de la vie à bord.

**LUXURY AND COMFORT**

*The owner's suite is located forward so as to be isolated from the noise of life on board.*



La tête du grand lit central est orientée vers l'arrière et fait face à une grande bibliothèque avec un poste de télévision dans l'axe du lit (voir également la page précédente). Même avec la porte ouverte, cette orientation préserve une certaine intimité.

*The head of the large, double island bed is orientated aft and faces a large bookcase with a television (see also previous page). This orientation allows to preserve a certain privacy, even with the cabin door open.*

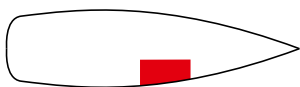




**SITUÉE À BÂBORD**, la grande cabine d'invités est équipée d'un lit modulable : deux lits simples ou un lit double « king size ». Il est également possible d'ajouter un lit Pullman. Elle dispose de sa propre salle de bain attenante.

**TO PORT**, the large guest cabin features a modular bed: two twin berths or a "king size" bed. It is also possible to add a Pullman bed. And of course it has its own en suite bathroom.



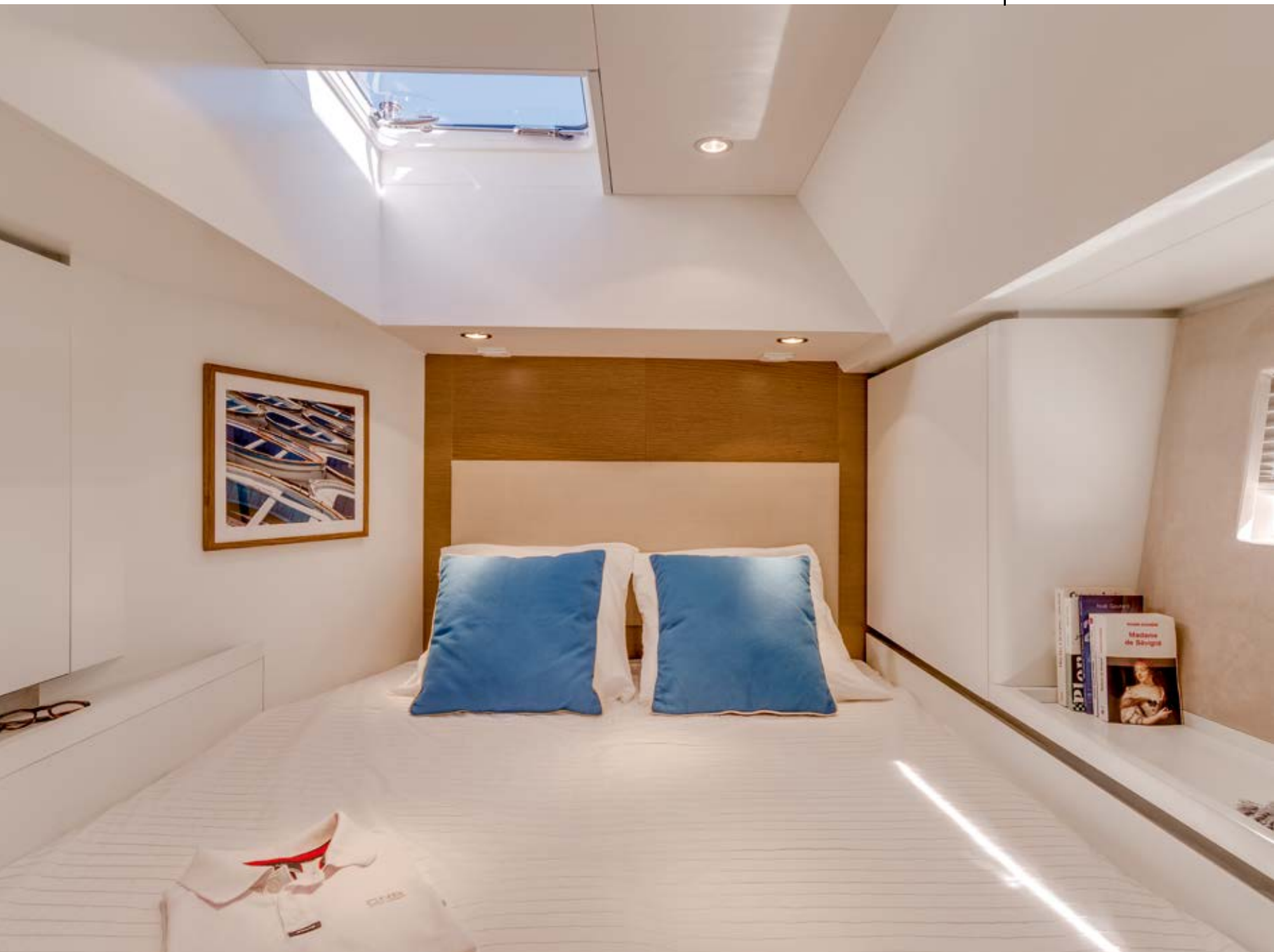


**SUR TRIBORD** une cabine d'invités avec deux lits superposés ; le lit inférieur est transformable en lit double. La salle de bain attenante dispose aussi d'un accès depuis la coursive.

**TO STARBOARD**, a guest cabin fitted with two bunk beds; the lower one can convert into a double bed. The bathroom has also an access to the passageway.

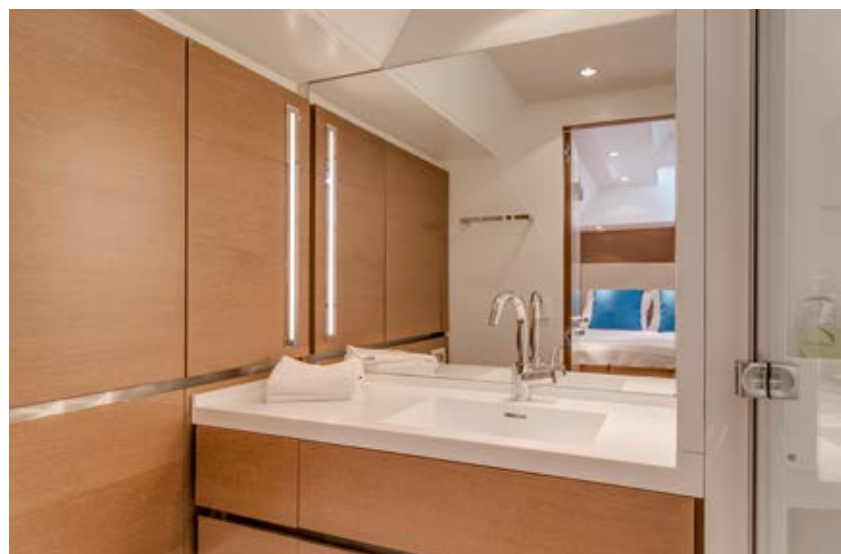






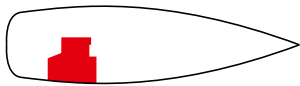
**BIEN ISOLÉE DU RESTE DU BATEAU**, la cabine d'équipage est située à l'arrière bâbord. Elle fait face à la grande cuisine sur tribord, créant ainsi une véritable zone privée. Là encore, l'équipage ou les invités ont le choix entre un lit double ou deux lits simples.

**WELL SEPARATED FROM THE REST** of the boat, the crew cabin is located aft, to port. It faces the large galley to starboard, creating a really private zone. Here too, guests or crew have the choice between a double-bed or two single ones.



CNB 76

| **la cuisine** – **the galley**



**ACCESSIBLE DEPUIS LE CARRÉ ET**

le cockpit, aussi agréable en mer qu'au mouillage, la cuisine du CNB 76 associe sens marin, ergonomie et élégance du design.

**WITH ACCESS FROM THE SALOON**

and the cockpit, as comfortable at sea as it is when moored, the CNB 76's galley combines seaworthiness, ergonomics with the elegance of the design.



- Un accès direct au cockpit par un panneau ouvrant.
- Pratique et convivial, le plan de travail central peut également recevoir les convives pour un repas rapide ou une tasse de café.
- Une cuisine parfaitement ventilée, dont les nombreux équipements sont de qualité professionnelle.

- *Direct access to the cockpit through an opening hatch.*
- *User-friendly and welcoming, the central work surface can also host guests for a quick meal or a coffee.*
- *Perfectly well-ventilated galley with a full range of professional equipment.*

CNB 76

**le carré : modularité — the saloon: modularity**

**À BÂBORD,**

la table du carré, ajustable en hauteur et en surface, s'adapte aisément à diverses utilisations : table de jeu, de cocktail ou de repas, toujours avec vue sur mer.

**TO PORT,**

the saloon table, adjustable both in height and in size, is easily adapted to various uses: for games, for dining or for cocktail parties, always with a sea view.





**CÔTÉ TRIBORD :**

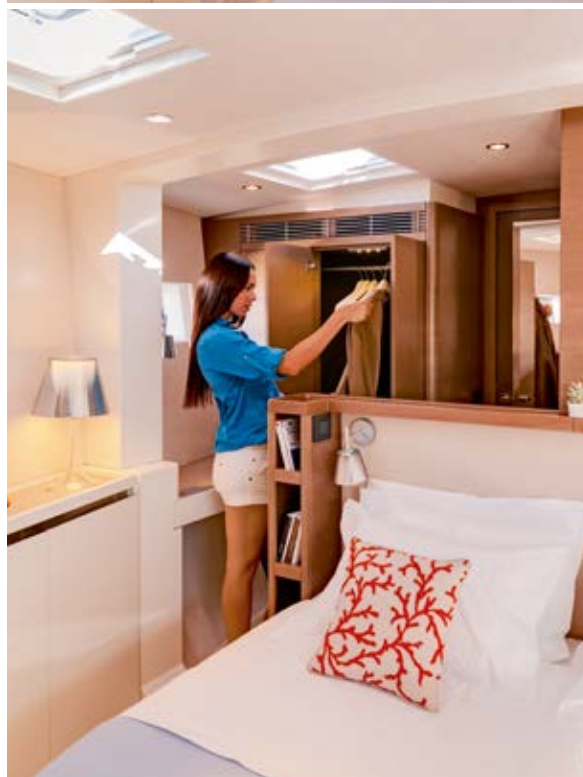
confortable à la gîte comme au mouillage, le canapé du carré se transforme en deux fauteuils en vis-à-vis, séparés par un bar qui disparaît dans un équipet le long de la coque.

**TO STARBOARD:**

comfortable either when heeling or moored, the saloon sofa can be converted into two facing armchairs separated by a bar, which disappears into a recess along the hull.



- Une grande bibliothèque mais aussi des étagères pour les livres de chevet.
  - La double penderie éclairée, avec deux grands tiroirs.
  - Des placards le long des deux côtés de la coque et de nombreux tiroirs sous le lit.
- 
- *A large bookcase, but also shelves for bedside books.*
  - *The double wardrobe, with two large drawers.*
  - *Cupboards along both sides of the hull, and many drawers under the bed.*





- À tribord juste après l'entrée, un bureau sur glissière.

- Dans la salle d'eau, l'éclairage latéral du grand miroir.

- To starboard just after the entrance, a sliding desk.

- In the bathroom, the large mirror's side lighting.



**LE BIMINI** qui couvre toute la surface du cockpit d'invités, disparaît dans le roof une fois replié.



**THE BIMINI**, sheltering the entire guest cockpit, hides away in the roof when folded.

#### LE COCKPIT DE MANCEUVRES

- Les barres à roue en teck lamellé-collé, rayons carbone.
- Devant les sièges de barreurs, les cale-pieds repliables.



#### THE MANCEUVRES COCKPIT

- The laminated teak wheels, carbon spokes.



- In front of the helmsmen's seats, the retractable foot rests.

#### ACCASTILLAGE

- Le rail auto-vireur intégré dans le pont.
- Les cadènes de haubans intégrées dans le pavois.
- Les panneaux flush.

- Les consoles de barres avec l'électronique de bord et les commandes de moteur à portée immédiate (compas sur les colonnes de barre).



#### DECK FITTINGS

- Self-tacking track integrated in the deck.
- Shroud chainplates integrated in the bulwark.
- Flush deck hatches.



- Helming positions with all on board electronics and engine controls within immediate reach (compasses on the columns).



**L'ANNEXE** semi-rigide de 3,85 m se range dans le garage en moins d'une minute.



**THE 3,85M TENDER** can be stored in its garage in less than one minute.

**LE DAVIER DE MOUILLAGE** et l'ancre sont totalement rétractables dans le puits à chaîne.



**THE ANCHOR ROLLER** and the anchor retract entirely into the anchor locker.



**LE POSTE AVANT** peut être équipé d'une cabine d'équipage supplémentaire, avec deux couchettes simples, un lavabo, une douche et un WC.

**THE FOREPEAK** can be converted into a second crew cabin, with two single berths, sink, shower and toilet.



**LA SALLE DES MACHINES** insonorisée, située au centre du bateau, est parfaitement isolée. Accessible depuis le carré et la descente de cuisine, elle a été conçue pour une gestion et un entretien faciles des divers systèmes de propulsion et d'énergie du bateau.

**THE SOUNDPROOF ENGINE ROOM**, located amidships, is perfectly insulated. With access from the saloon and the galley's companionway, it has been designed for easy management and maintenance of the yacht's different propulsion and energy systems.



## Caractéristiques principales

Architecte naval ..... Philippe Briand  
 Design intérieur ..... Jean Marc Piaton et Rafael Bonet

### DIMENSIONS

Longueur hors tout ..... 23,17 m  
 Longueur à la flottaison ..... 21,98 m  
 Bau ..... 6,10 m  
 Tirant d'eau - Standard ..... 3,00 m  
 Tirant d'eau - Court ..... 2,50 m  
 Tirant d'eau - Long ..... 3,50 m  
 Tirant d'eau - Quille relevable ..... 2,10 m - 4,00 m  
 Tirant d'air maximum (hors antenne) ..... 35,47 m  
 Déplacement léger (environ) ..... 45,00 t  
 Lest standard (environ) ..... 15,00 t

### RÉSERVOIRS

Eau douce ..... 1 550 litres  
 Gasoil ..... 2 550 litres

**MOTEUR** ..... VOLVO D4 180HP @ 2,800 trm

### GREEMENT STANDARD ALUMINIUM

I ..... 30,00 m  
 J ..... 9,06 m  
 P ..... 29,00 m  
 E ..... 9,60 m  
 Grand Voile (environ) ..... 160 m<sup>2</sup>  
 Génois enrouleur (environ) ..... 144 m<sup>2</sup>  
 Trinquette (environ) ..... 79 m<sup>2</sup>  
 Spinnaker asymétrique (environ) ..... 440 m<sup>2</sup>

### GREEMENT PERFORMANCE CARBONE

I ..... 31,50 m  
 J ..... 9,06 m  
 P ..... 31,00 m  
 E ..... 9,60 m  
 Grand Voile (environ) ..... 172 m<sup>2</sup>  
 Génois enrouleur (environ) ..... 152 m<sup>2</sup>  
 Trinquette (environ) ..... 82 m<sup>2</sup>  
 Spinnaker asymétrique (environ) ..... 460 m<sup>2</sup>

## Main characteristics

Naval Architect ..... Philippe Briand  
 Interior design ..... Jean Marc Piaton and Rafael Bonet

### DIMENSIONS

Length overall ..... 23.17 m / 76'  
 L.W.L ..... 21.98 m / 72'  
 Beam ..... 6.10 m / 20'  
 Draft - Standard ..... 3.00 m / 9'8"  
 Draft - Shallow ..... 2.50 m / 8'2"  
 Draft - Deep ..... 3.50 m / 11'5"  
 Draft - Lifting keel ..... 2.10 m - 4.00 m / 6'9" - 13'1"  
 Air draft max (without antennas) ..... 35.47 m / 116'4"  
 Light displacement (approx.) ..... 45.00 t / 99,225 lbs  
 Standard ballast (approx.) ..... 15.00 t / 33,000 lbs

### TANKAGE

Fresh water capacity ..... 1 550 l / 410 gal  
 Fuel capacity ..... 2 550 l / 674 gal

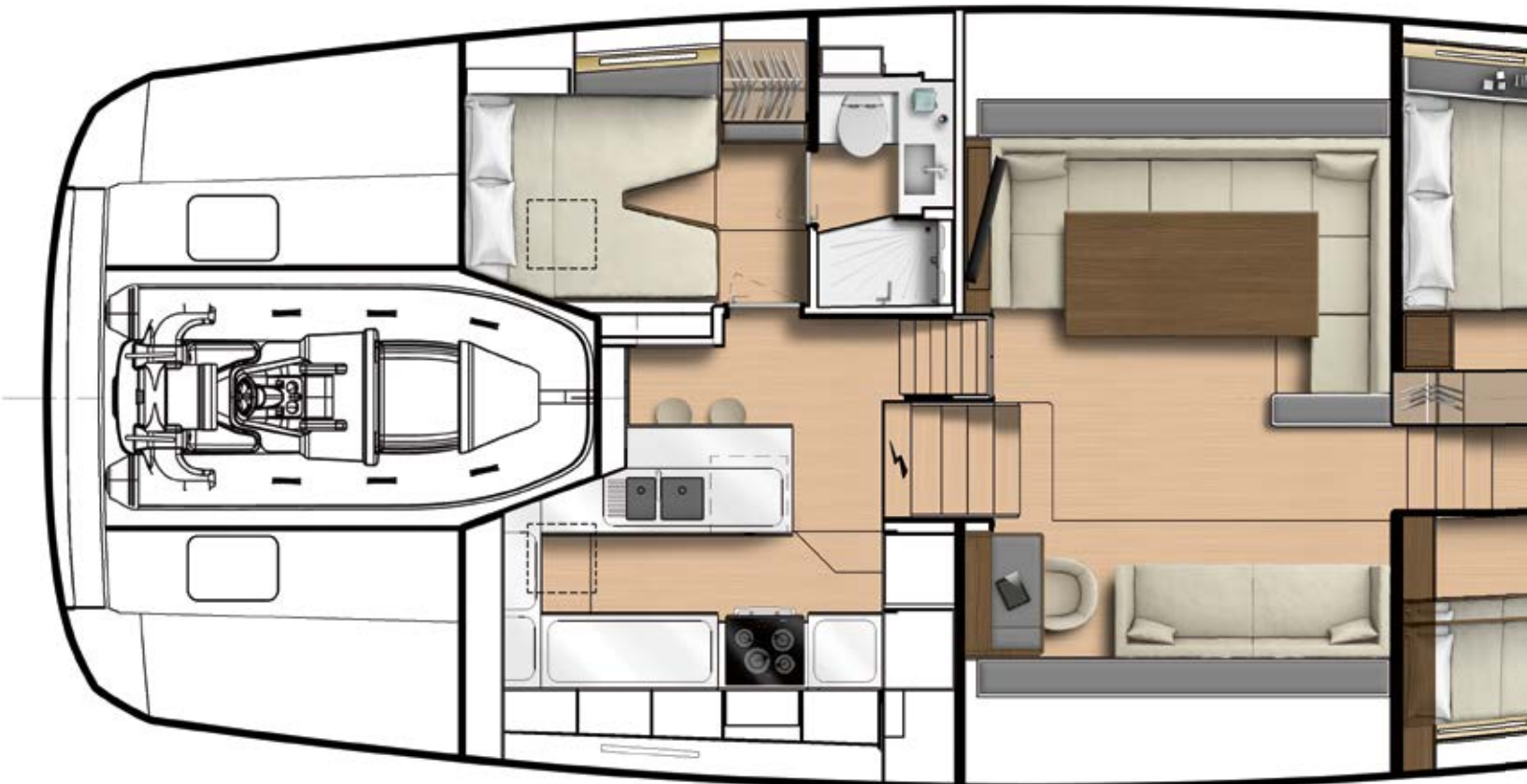
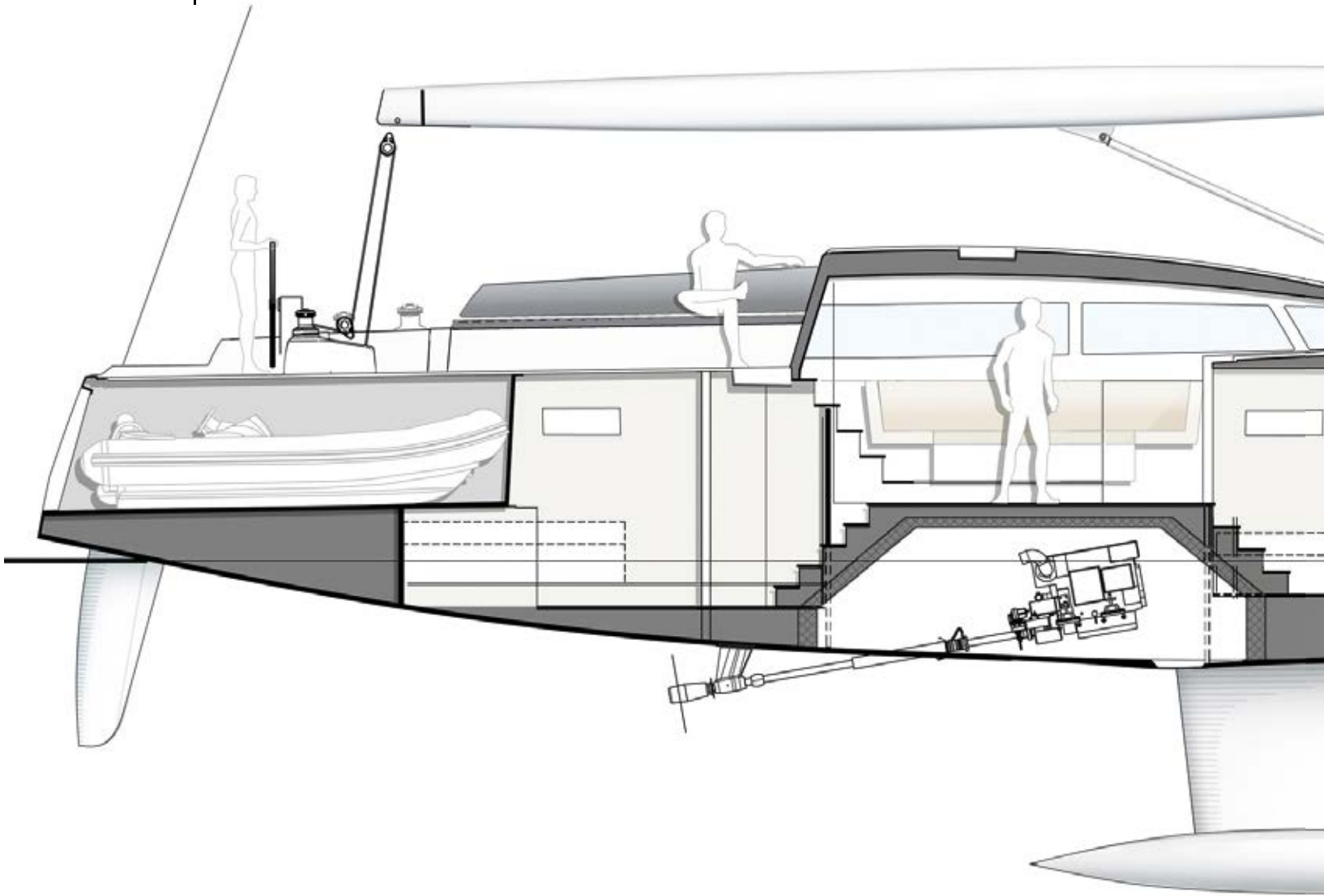
**MAIN ENGINE** ..... VOLVO D4 180HP @ 2,800 rpm

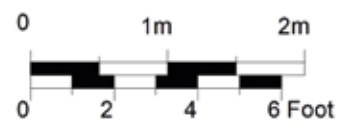
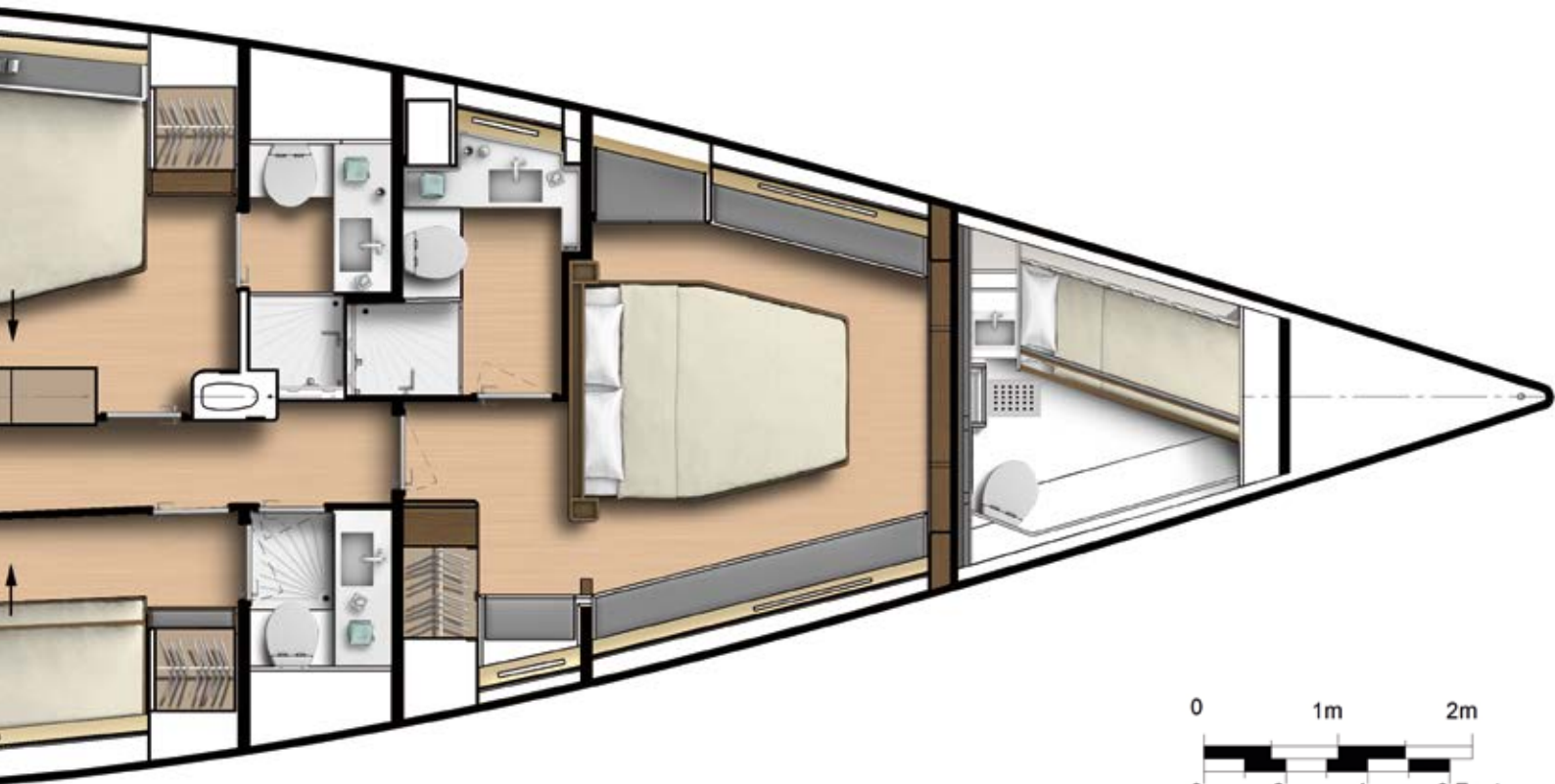
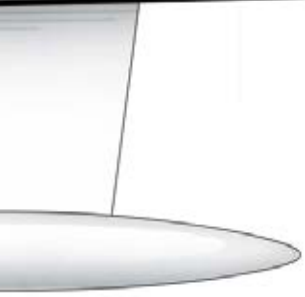
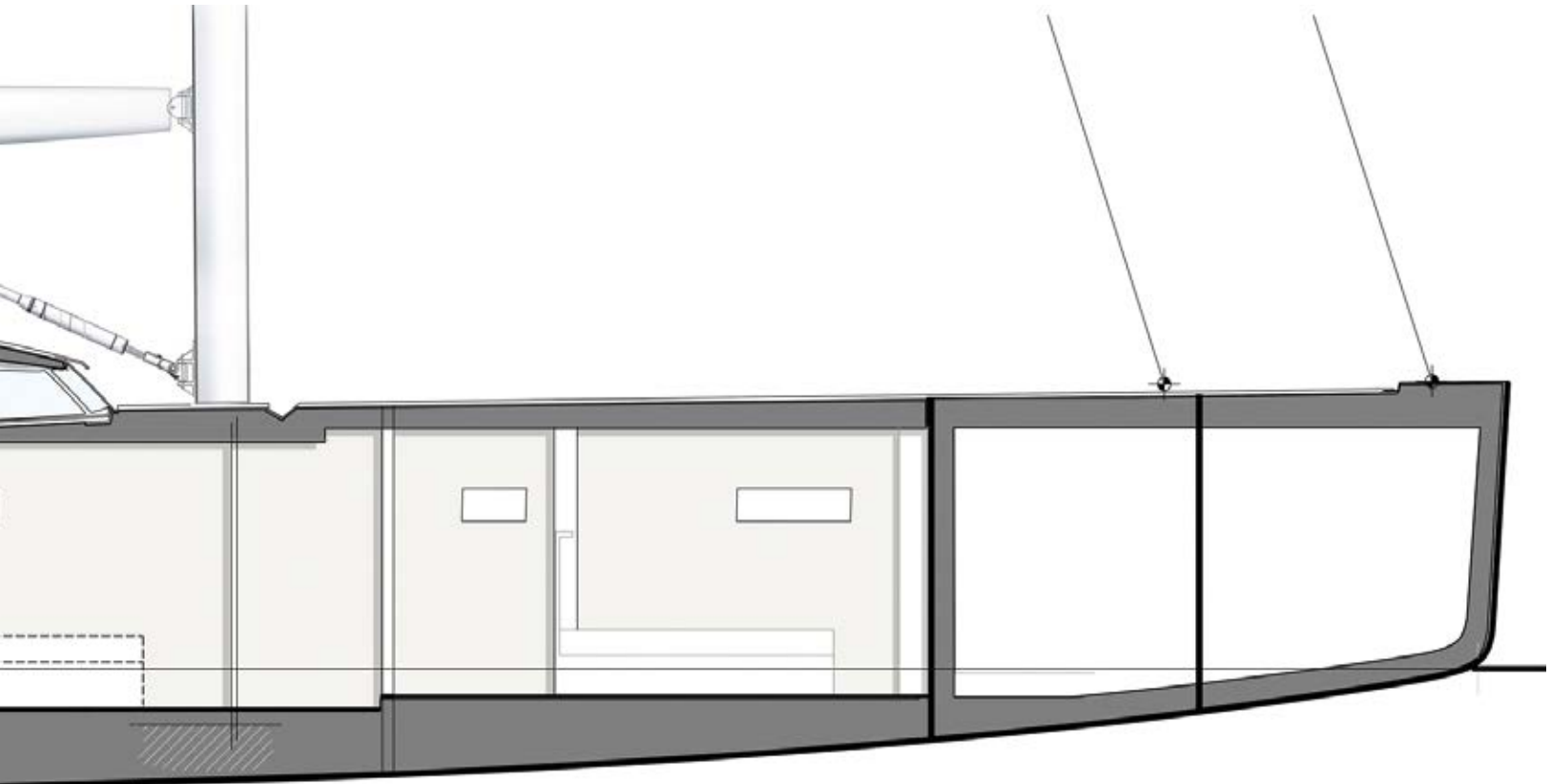
### STANDARD MAST IN ALUMINIUM

I ..... 30.00 m / 98'4"  
 J ..... 9.06 m / 29'7"  
 P ..... 29.00 m / 95'1"  
 E ..... 9.60 m / 31'5"  
 Mainsail (approx.) ..... 160 m<sup>2</sup> / 1,722 sq ft  
 Furling genoa (approx.) ..... 144 m<sup>2</sup> / 1,550 sq ft  
 Staysail (approx.) ..... 79 m<sup>2</sup> / 850 sq ft  
 Asymmetrical spinnaker (approx.) ..... 440 m<sup>2</sup> / 4,736 sq ft

### PERFORMANCE MAST IN CARBON

I ..... 31.50 m / 103'3"  
 J ..... 9.06 m / 29'7"  
 P ..... 31.00 m / 101'7"  
 E ..... 9.60 m / 31'5"  
 Mainsail (approx.) ..... 172 m<sup>2</sup> / 1,851 sq ft  
 Furling genoa (approx.) ..... 152 m<sup>2</sup> / 1,636 sq ft  
 Staysail (approx.) ..... 82 m<sup>2</sup> / 883 sq ft  
 Asymmetrical spinnaker (approx.) ..... 460 m<sup>2</sup> / 4,951 sq ft







CNB  
yacht builders

162, quai de Brazza - CS 81217 - 33072 Bordeaux CEDEX - France - Tel + 33 (0)5 57 80 85 50 - [cnb@cnb.fr](mailto:cnb@cnb.fr) - [www.cnb.fr](http://www.cnb.fr)

Document non contractuel - Le bateau présenté sur cette brochure peut être doté d'équipements et/ou accessoires en option. This document is not contractual - The illustrations of the boat featuring in this brochure may include optional equipment/accessories. - 09/2016